

KOSTENLOS 04 KARREN KRAEDER KLAMOTTEN KURVEN KULTUR JUGEND 2019

# GARAGE INK



unser täglich  
**KRAFTSTOFF**  
gib uns heute

Made inne Garage - das Magazin für alle Benzinmenschen



PORSCHE 914



TRIUMPH  
ROCKET !!!

# JETZT IM ABO

stattorder

LESEN WAS  
ABGEHT

Bestellung ganz einfach per E-Mail  
sendet uns eure Postanschrift an  
[redaktion@kraftstoff-kostenlos.de](mailto:redaktion@kraftstoff-kostenlos.de)



## 6 AUSGABEN NUR 19 EURO

# 44359 GARAGE INK DEPARTMENT

REDAKTIONSBÜRO AM SCHLAGBAUM BENZIN IM BLUT TINTE IM KOPF

GARAGE INKs KRAFTSTOFF ist ein Gemeinschaftsprojekt freier Journalisten im DJV. Erdacht, zur Pflege, Erhaltung und Breitung der Kraftfahrt- und ihres Kulturgutes.

#### Herausgeber

Garage Ink Department  
Patric Birnbreier  
Große Riedbruchstr. 1  
44359 Dortmund  
Telefon: 0 231-9508485  
eMail: [pab6@t-online.de](mailto:pab6@t-online.de)  
[www.garage-ink.de](http://www.garage-ink.de)

**Redaktion:** Patric Birnbreier (V.i.S.d.P.)  
Regina S. Hartwig, Detlef Kampf

#### Redaktionelle Mitarbeit/Fotografie:

Michael Klimmer, Volker Haik, Silke Laing, Michael Jaster, Peter Wahl, Uli Biggemann, Gerd Koch, Michael Rauscher, Kerstin Hojka, Thorsten Koch, Frank Sander (Thunder Media), Gerd Scheidel

Anzeigenleitung: Patric Birnbreier

#### Mediaberatung:

Regina S. Hartwig  
Tel.: 0231-72 80 588  
eMail: [regina-s-hartwig@online.de](mailto:regina-s-hartwig@online.de)

Gerd Koch  
Tel.: 0151-670 70 000  
eMail: [info@fotodesign-gk.com](mailto:info@fotodesign-gk.com)

**Druck:**  
[wir-machen-druck.de](http://wir-machen-druck.de)

**GARAGE INKs KRAFTSTOFF** gibt es im Printabo und als E-Paper App bei [www.readly.com](http://www.readly.com), sowie als PDF Download von unserer Internet- und Facebook-Seite. Zusätzlich kostenlose Distribution der Printausgabe bei Auto- & Motorradhändlern, sowie Werkstätten, Zubehör- & Bekleidungsfachgeschäften, Tankstellen, Treffpunkten, Gastronomie, Messen & Veranstaltungen.

**Abonnement:** 6 Ausgaben frei Haus für 19 Euro. Bestellung und Kündigung per formloser Email an [redaktion@kraftstoff-kostenlos.de](mailto:redaktion@kraftstoff-kostenlos.de)

**GARAGE INKs KRAFTSTOFF** erscheint mindestens 6 mal im Jahr, jeweils zum Monatsanfang.

Alle Inhalte, Beiträge, Fotos und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede weitere Verwendung, auch auszugsweise, bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Beiträge von Lesern sind gerne gesehen, ein Recht auf Veröffentlichung, Rücksendung oder Vergütung besteht aber nicht. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Kleinanzeigen, Fotos, Bilder oder Datenträger übernimmt der Verlag keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Inhalte geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Mit der Annahme der Veröffentlichung überträgt der Autor dem Verlag das Verlagsrecht. Eingeschlossen ist das Recht auf Vervielfältigung und Verbreitung in beliebigen on- und offline-Medien.

*cross*



# HOLY SHIT

Papstbike by Harley-Davidson Würzburg Village









Eigentlich war es ein trauriger Anlass der Christoph Reep von Harley Davidson Würzburg Village und Thomas Draxler den Präsidenten von den Jesus Biker zusammen brachte und die Idee des Papst Bikes erst entstehen ließ. Motorradfahrer und an Gott glauben – zwei unvereinbare Lebenseinstellungen? Mitnichten.

Die Jesus Biker sind begeisterte Motorradfahrer und sie verbindet ihre christliche Haltung – unabhängig von Konfessionen. Wo sich die Amtskirchen schwer tun, setzen die Jesus Biker erfolgreich an: wir schauen nicht auf die Unterschiede, sondern zelebrieren die Gemeinsamkeiten, die uns Christen weltweit einen. Und so fahren bei Ihnen Katholiken, Protestanten, Syrisch- und Griechisch-Orthodoxe genauso mit wie Mitglieder freikirchlicher Gemeinden oder getaufte Christen ohne Kirchenanbindung. Ökumene 3.0!

— GEORG —  
**PETZOLDT**  
Fachwerkstatt · Autopflegespezialist  
\*\*\*\*\* PROFISHOP \*\*\*\*\*

**EFFEKTLACKE**  
UND  
**AUTOPFLEGEMITTEL**

---

**FA. GEORG PETZOLDT**  
REHSTRASSE 15 • 58089 HAGEN • 02331-788720  
[www.georg-petzoldt.de](http://www.georg-petzoldt.de) • [shop@georg-petzoldt.de](mailto:shop@georg-petzoldt.de)

*craftsman*





Harley Davidson Würzburg Village, ist ein autorisierter Vertragshändler und Custom-Bike Schmiede in der Nähe von Würzburg beheimatet. Zusammen stemmten sie das Projekt des Papst Bikes-. Eine in Mattebeige gehaltene HD Softail im Chicano Style mit etlichen vergoldeten Teilen. Das coole Moped mit einem kreuzförmig in den Heckfender eingesetzten Rücklicht und Airbrush Dornenkränzen auf dem Lack ist schon ein Unikat. Knapp 2000 Arbeitsstunden, bei denen auch Customizing Ass Miro Kozlowski seine Finger im Spiel hatte , dauerte die Fertigstellung.



**Wir machen alles wieder nackt!**

**Entlackung  
Entrostung  
Entfettung  
KTL-Grundierung**  
im Tauchverfahren

R. Syre Chemische Entlackung GmbH • Siemensstraße 9 • 59199 Bönen  
Tel: 02383 - 951550 • Mail: [info@syre-entlackung.de](mailto:info@syre-entlackung.de)  
[www.entlackerhelden.de](http://www.entlackerhelden.de)

cross off



III

Die erste offizielle Vorstellung gab es dann am 15. und 16. Juni als Motorrad-Sponsor „Chicken“ auf das Gelände seiner Nudelfabrik in Großheubach/Main einlud. Zwei Tage Vollprogramm mit Livemusik der Band „Mississippi Fire“, Action rund um das Thema Harley und eine zweistündige Präsentation am Samstagabend, bei der das Peace Ride Projekt erklärt, die Sponsoren vorgestellt und am Ende die Harley unter begeisterten Applaus der zahlreichen Besucher enthüllt wurde.

Die Friedensfahrt wird über sieben Etappen vorbei an mehreren Wallfahrtsorten führen, wo Halt gemacht wird und in mehreren Abendveranstaltungen mit interessierten Menschen das Bike und die Motivation dazu vorgestellt werden. Und um auf die Friedensbotschaft Jesu und auch auf die wirklich interessante Aktion aufmerksam zu machen.

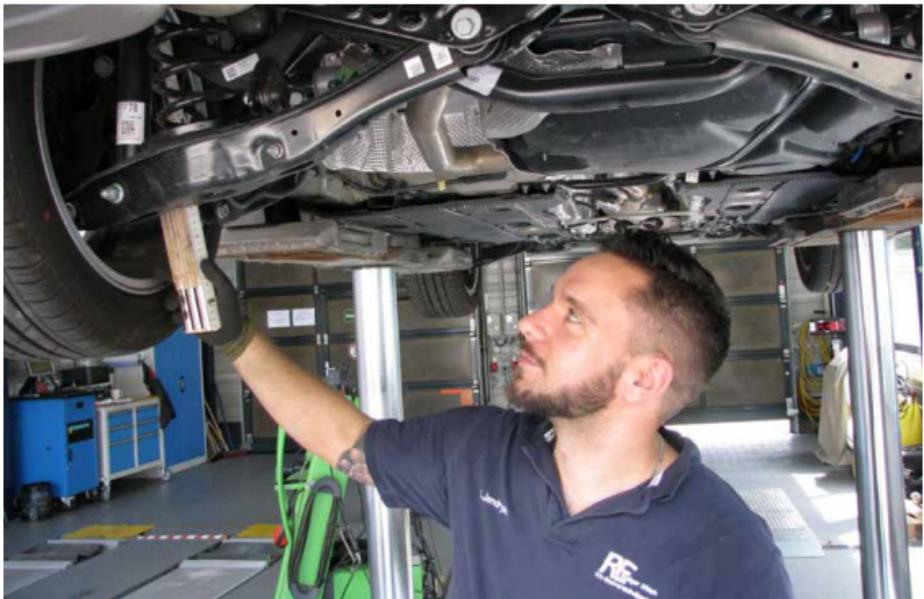
Natürlich wird der Papst nicht mit der Harley im Vatikan herumfahren, sondern das Motorrad wird von einem renommierten Auktionshaus meistbietend ersteigert. Der realistisch zu erzielende Betrag von 100.000 bis 300.000 wird ausnahmslos für soziale Zwecke gespendet.

Der Höhepunkt der Tour, hat schon in dem ihr hier die Zeilen lest nach 1900 zurückgelegten Kilometern am Petersdom in Rom stattgefunden. Beim traditionellen Angelusgebet mit dem Papst Franziskus, wurde das Unikat endgültig in den Besitz des Päpstlichen Missionswerk übergeben.

[www.hdwv.de](http://www.hdwv.de)

Text: Detlef Kampf / JB  
Fotos: Scheidel





# Monopol ist gefallen Jetzt auch Vollgutachten bei Rüdiger Elblein möglich

Wer an seinem Fahrzeug ein Tuning durchführt, ein Fahrzeug aus nicht EU-Ländern einführt oder seinen Oldtimer nach vielen Jahren wieder in den Straßenverkehr bringen möchte, der musste in der Vergangenheit zu einem der beiden großen Prüfdienste, die berechtigt waren, die Abnahme durchzuführen. Lange haben die Mitbewerber diese Monopolstellung kritisiert. Im März dieses Jahres ist die Monopolstellung endlich gefallen.

Beim Sachverständigenbüro Rüdiger Elblein hat sich Lutz Jendrysik für diese Abnahmen speziell qualifiziert. Zu seinen Tätigkeiten als Prüfingenieur ist er nun auch Unterschriftenberechtigter des Technischen Dienstes. Was bedeutet, dass er zu den Abnahmen nach §19(3) StVZO auch weitere Prüfungen durchführen darf, eben zum Beispiel nach §19(2) in Verbindung mit §21 StVZO. Das Angebot des Kfz-Sachverständigenbüros Rüdiger Elblein wurde dadurch erheblich erweitert.



Elblein steht den Kunden gerne beratend zur Seite. Bevor das Projekt Tuning in Angriff genommen wird, am besten zuerst bei Elblein beraten lassen. Hier wird klar gesagt was möglich ist, damit das Fahrzeug nach dem Umbau verkehrssicher ist und die Abnahme problemlos besteht. Egal, ob es darum geht, ein Gutachten zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis nach §21 der StVZO durchführen zu lassen, oder eine Betriebs-erlaubnis durch ein Gutachten nach §19(2) wieder zu erlangen.

Wenn alles zulässig ist und den Vorgaben entspricht ist das Elblein Gutachten die Grundlage für die neuen Fahrzeugpapiere. In der eigenen Prüfhalle wird natürlich auch die normale Hauptuntersuchung für alle Arten von Fahrzeugen durchgeführt. Infos [www.elblein.de](http://www.elblein.de)

Text: Regina S. Hartwig, Fotos: Elblein

# GESCHENKIDEE

Das etwas andere Geschenk  
mit echten Nutzen!  
Fragen Sie uns, wir helfen  
Ihnen gern weiter.



*Brands of Scuderia*





Stark, stärker, Rocket 3 TFC. Mit der brandneuen Rocket 3 als limitierte TRIUMPH Factory Custom (TFC)-Version präsentiert die britische Traditionsmarke ein Motorrad, das seinesgleichen sucht. Es tritt in die Fußstapfen des legendären Vorgängermodells Rocket III und übertrifft dieses sowohl in Sachen Power und Drehmoment als auch bei der Fahrdynamik.

Mit dem weltweit größten Hubraum in einem Serienmotorrad, einem Komplett paket an top-moderner Technologie und zahlreichen edlen Komponenten bringt die neue TRIUMPH Rocket 3 TFC alles mit, um den Titel des „ultimativen Motorrads“ für sich zu beanspruchen.

Die im Jahr 2004 präsentierte TRIUMPH Rocket III war ein Motorrad, das durch sein enormes Drehmoment und seine repekt einflößende Leistungscharakteristik unangefochten an der Spitze seiner Kategorie stand. Mit der brandneuen Rocket 3 TFC hat TRIUMPH nun ein Motorrad geschaffen, das die Grenzen im Segment der Muscle-Bikes neu definiert und damit als würdige Nachfolgerin der legendären Rocket III gelten kann.

## Motorrad An & Verkauf



[www.mkmbikes.de](http://www.mkmbikes.de)

MKM GmbH&Co.KG • Industriestr. 8a • 44577 Castrop-Rauxel Henrichenburg  
FON 0049 2367 1849206 • [info@mkmbikes.de](mailto:info@mkmbikes.de)



